



6400 SERIES TONGUE JACK



WARNING READ INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE INSTALLING, OPERATING, OR SERVICING THIS JACK. FAILURE TO COMPLY WITH INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY. RETAIN THESE INSTRUCTIONS FOR FUTURE REFERENCE.

ASSEMBLY

Bolted Swivel Mount Assemble jack as shown in the parts drawing making sure that the protrusion in the center of the clover washer enters the center hole in the swivel plate. Printing on the swivel bracket washer should not be visible after assembly. Tighten nuts evenly.

Snap Ring Swivel Mount Assemble jack as shown in the parts drawing and install retaining ring with snap ring pliers. Make certain that snap ring is securely seated in groove.

MOUNTING

Bolt-on Place jack on trailer tongue in a location that avoids interference with the boat, trailer and tow vehicle during all conditions of use. Make sure the jack cannot contact the tow vehicle when making tight turns. Tighten all bolts evenly.

Weld-on Weld on jack brackets need to be installed by a competent welder. Determine location per instruction above. After bracket is painted, assemble jack according to the parts drawing and assembly instructions above.

A-Frame Insert jack through hole in coupler and secure with bolts, lock washers, and nuts. A removable wheel or foot can be purchased separately. **CAUTION** When using the removable wheel with tongue weights over 250lb/114Kg, a No. 6612 support plate should be securely welded to the bottom of the trailer frame. Failure to do so could result in jack and coupler damage.

OPERATION

When jack reaches either end of its travel do not force handle or damage to the jack will result. When moving trailer by hand, crank jack to lowest position. Do not use the jack as a convenient hand hold. Avoid rolling jack over rough or soft surfaces. Raise jack completely before towing.

WARNING Use of a swivel type jack without the swivel handle completely engaged could result in the trailer tongue suddenly dropping and could cause personal injury.

CAUTION Loads in excess of rating shown on jack label will cause accelerated wear and possible failure. This jack is not for highway use. Never tow trailer with load applied to jack.

MAINTENANCE

Minimal maintenance is required to keep your tongue jack looking new and in good working order. Protect the finish by keeping it clean and waxed. Lubrication is needed if the jack cranks roughly or produces a grinding noise when operated. With weight off the jack remove jack from tongue. Remove end cap (MM). (See parts list on back page.) Remove pin (1) holding handle in place. Remove handle and miter gear (2). Turn jack upside down and shake gently to allow miter gear (3) to drop out. Align dowel pin (4) with hole in side of outer post assembly. Gently tap outer post assembly sideways allowing dowel pin to slip free from jackscrew and drop through hole in outer tube. Tap top of jackscrew to remove inner tube assembly. Do not attempt to remove screw from inner tube. Lubricate screw, thrust bearing (FF), and miter gears (2) and (3) with grease.



EC Declaration of Conformity – Dutton-Lainson Company, Hastings, NE 68902-0729 U.S.A. manufactures and declares that the winch identified above fulfills all relevant provisions of the Directive 2006/42/EC, and Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008. The technical file may be obtained from the persons listed below.

Hastings, NE USA
February 20, 2024

Jeff Dolbin
Director of Engineering
Dutton-Lainson Company

Jack Singleton
Eurowarehouse BV
De Amstel 11
8253PC Dronten
The Netherlands



A Dependable Company Since 1886
DUTTON-LAINSON COMPANY
Hastings, NE 68902 U.S.A. • Tel 402-462-4141 • Fax 402-460-4612
www.dutton-lainson.com • E-mail: dlsales@dutton-lainson.com

MADE IN
U.S.A.



CRIC DE TIMON SÉRIE 6400



AVERTISSEMENT ! LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS AVANT D'ESSAYER D'INSTALLER, D'UTILISER OU DE RÉPARER CE CRIC. LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT RÉSULTER EN DES BLESSURES GRAVES. CONSERVER CES INSTRUCTIONS POUR FUTURE RÉFÉRENCE.

ASSEMBLAGE

Montage sur pivot boulonné

Assembler le cric comme indiqué sur le schéma des pièces en s'assurant que la protubérance au centre de la rondelle en trèfle pénètre dans le trou central de la plaque de pivotement. Le texte imprimé sur la rondelle du support pivot ne doit pas être visible après l'assemblage. Serrer les écrous uniformément.

Montage sur pivot à circlip

Assembler le cric comme indiqué sur le schéma des pièces et poser un anneau de retenue à l'aide d'une pince à circlip. S'assurer que le circlip est bien en place dans la gorge.

MONTAGE

Boulonnage

Placer le cric sur le timon de la remorque à un endroit où il ne heurtera pas le bateau, la remorque ou le véhicule de remorquage quelles que soient les conditions d'utilisation. S'assurer que le cric ne touchera pas le véhicule de remorquage dans les virages serrés. Serrer tous les boulons uniformément.

Soudage

Les supports de cric soudés doivent être montés par un soudeur qualifié. Déterminer l'emplacement conformément aux instructions ci-dessus.

Après avoir peint le support, assembler le cric conformément au schéma des pièces et aux instructions d'assemblage ci-dessus.

Bâti triangulaire Engager le cric dans le trou de l'accouplement et le fixer à l'aide de boulons, rondelles-frein et écrous. Une roue ou un pied amovible est vendu(e) séparément. **⚠ ATTENTION ! Si la roue amovible n° 6612 est utilisée avec des poids de timon de plus de 250 lb/114 kg, une plaque de support intérieure n° 6612 doit être solidement soudée sur le dessous du châssis de la remorque pour le renforcer. Si cette précaution est négligée, le cric et l'accouplement peuvent subir des dommages.**

UTILISATION

Une fois le cric parvenu en bout de course, ne pas forcer sur la manivelle sous risque d'endommager le cric. Pour déplacer la remorque à la main, régler le cric à sa position la plus basse. Ne pas utiliser le cric comme prise. Éviter de faire rouler le cric sur des terrains accidentés ou des sols meubles. Relever complètement le cric avant le remorquage.

⚠ AVERTISSEMENT ! Si la manette de pivotement n'est pas complètement engagée, le timon de la remorque risque de retomber brusquement, occasionnant des blessures.


⚠ ATTENTION ! Des charges plus lourdes que la charge nominale indiquée sur l'étiquette du cric causeraient une usure prématurée du cric et éventuellement, sa défaillance. Ce cric n'est pas conçu pour le remorquage sur route. Ne jamais tirer une remorque avec une charge sur le cric.

ENTRETIEN

Un minimum d'entretien est nécessaire pour conserver au cric un aspect neuf et assurer son bon fonctionnement. Le nettoyer et le cirer régulièrement pour en protéger le fini. Le cric doit être lubrifié s'il est dur ou grince lorsqu'il est actionné. Le cric étant soulagé de toute charge, le dégager du timon. Retirer le capuchon (MM). (Voir la liste des pièces au dos.) Retirer la goupille (1) de blocage de la manivelle. Retirer la manivelle et l'engrenage conique (2). Renverser le cric et le secouer doucement pour faire tomber l'engrenage conique (3). Aligner la goupille (4) avec le trou situé sur le côté du montant extérieur. Taper doucement sur le côté du montant extérieur ce qui libère la goupille du vérin à vis, la faisant tomber par le trou du tube extérieur. Taper sur le dessus du vérin à vis pour retirer le tube intérieur. Ne pas tenter de sortir la vis du tube intérieur. Graisser la vis, le palier de butée (FF) et les engrenages coniques (2) et (3).

CE **DÉCLARATION DE CONFORMITÉ** - Dutton-Lainson Company, Hastings, NE 68902-0729 U.S.A. Construit ce cric de timon mentionné ci-dessus et déclare qu'il répond à toutes les dispositions applicables de la Directive 2006/42/CE. Le dossier technique peut être obtenu auprès des personnes indiquées ci-dessous.

Hastings, NE USA
February 20, 2024


Director of Engineering
Dutton-Lainson Company

Jack Singleton
Eurowarehouse BV
De Amstel 11
8253PC Dronten
The Netherlands



GATOS DE PERTIGA SERIE 6400

⚠️ ADVERTENCIA: LEA LAS INSTRUCCIONES DETENIDAMENTE ANTES DE INSTALAR, USAR O DAR MANTENIMIENTO A ESTE GATO. EL NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES. GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES PARA REFERENCIA EN EL FUTURO.

ARMADO

Montaje giratorio empernado

Arme el gato de la manera ilustrada en el diagrama de piezas, asegurándose que la protuberancia en el centro de la arandela de trébol entre en el agujero central de la placa giratoria. La impresión en la arandela de la escuadra giratoria no debe quedar visible después del armado. Apriete las tuercas de modo uniforme.

Montaje giratorio de anillo elástico

Instale el gato de la forma indicada en el diagrama de piezas e instale el anillo retenedor usando alicates para anillos elásticos. Compruebe que el anillo elástico se encuentre firmemente asentado en la ranura.

MONTAJE

Empernado

Coloque el gato en la pértiga del remolque, en una posición que evite las interferencias con el bote, remolque y vehículo remolcador en todas las condiciones de uso. Verifique que el gato no pueda entrar en contacto con el vehículo remolcador al hacer virajes cerrados. Apriete todos los pernos de modo uniforme.

Soldado

Un soldador competente debe soldar las escuadras de gato. Determine la ubicación según las instrucciones arriba dadas.

Después de pintar la escuadra, arme el gato según lo indicado en el diagrama de piezas y en las instrucciones de armado anteriores.

Bastidor en A Instale el gato a través del agujero del acoplador y asegúrelo usando pernos, arandelas de seguridad y tuercas. Una rueda o pata retirable puede adquirirse por separado. **⚠️ PRECAUCION: Si se usa la rueda retirable N° 6612 y la pértiga soporta un peso de más de 250 lb/114 kg, es necesario soldar una placa de soporte N° 6612 a la parte inferior del bastidor del remolque para ofrecer refuerzo. El no hacerlo puede causar daños al gato y al acoplador.**

FUNCIONAMIENTO

Cuando el gato llega a uno de los extremos de su carrera, no fuerce la palanca ya que esto dañará al gato. Cuando se mueve el remolque con la mano, ajuste el gato a su altura mínima. No utilice el gato como asidero. Evite hacer rodar el gato sobre superficies irregulares o blandas. Eleve el gato completamente antes de remolcar.

⚠️ ADVERTENCIA: Si se usa el gato cuando la palanca de giro no está bien enganchada, la pértiga del remolque podrá caer repentinamente y causar lesiones personales.


⚠️ PRECAUCION: Las cargas que exceden los valores indicados en la etiqueta del gato aceleran el desgaste y pueden causar fallas. Este gato no debe usarse en carreteras. Nunca transporte el remolque con una carga aplicada al gato.

MANTENIMIENTO

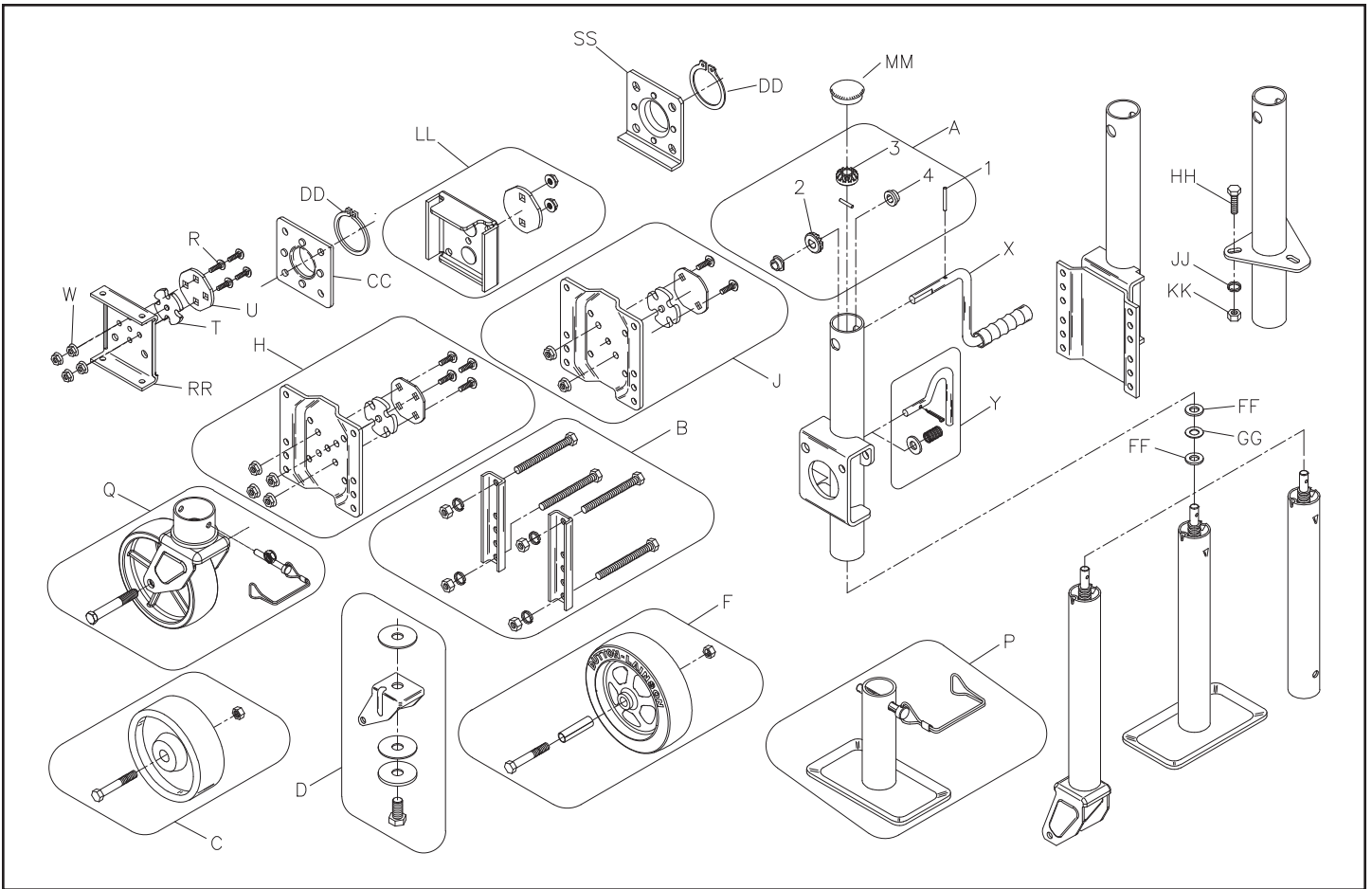
El gato de pértiga requiere un mínimo de mantenimiento para guardar su apariencia y funcionamiento. Proteja el acabado manteniéndolo limpio y pulido con cera. Si el funcionamiento del gato se siente áspero o si emite sonidos al mover su palanca, éste necesita lubricación. Con el gato libre de todo peso, quite el gato de la pértiga. Quite la tapa terminal (MM). (Vea la lista de piezas en la página final.) Saque el pasador (1) que retiene a la palanca en su lugar. Quite la palanca y el engranaje de inglete (2). Coloque el gato en posición invertida y agítelo suavemente para permitir que el engranaje de inglete (3) se salga del mismo. Alinee la espiga (4) con el agujero en el costado del conjunto del poste exterior. Golpee levemente el conjunto del poste exterior en sentido lateral para permitir que la espiga se suelte del tornillo desplazador y caiga a través del agujero del tubo exterior. Golpee suavemente la parte superior del tornillo desplazador para retirar el conjunto del tubo interior. No intente quitar el tornillo del tubo interior. Lubrique el tornillo, el cojinete de empuje (FF) y los engranajes de inglete (2) y (3) con grasa.

CE DECLARACION DE HOMOLOGACION
- Dutton-Lainson Company, de Hastings, NE 68902-0729 EE.UU., fabrica y declara que est lenga de gato identificado satisface todas las provisiones pertinentes de la directriz 2006/42/EC. El archive técnico puede obtenerse de las personas mencionadas a continuación.

Hastings, NE USA
February 20, 2024


Director of Engineering
Dutton-Lainson Company

Jack Singleton
Eurowarehouse BV
De Amstel 11
8253PC Dronten
The Netherlands



6400 Series Tongue Jack Parts List

Ref.	Description	Part No.	Ref.	Description	Part No.
A	6812B Miter Gear Kit	5224373	CC	Weld-On Swivel Bracket, 3/8" Handle (6611)	403411
B	6804 Clamp & Bolt Kit	5224431	DD	Retaining Ring	5226725
C	6" Wheel Kit (6806)	5224407	FF	Hardened Flat Washer (2)	207357
C	6" Heavy Duty Wheel (6805)	5224118	GG	Plastic Thrust Washer	207356
D	6" Wheel Bracket Ass'y	5226360	HH	Hex Bolt 3/8"-16 X 1" (3)	205043
D	8" Wheel Bracket Ass'y	5226386	JJ	Lock Washer 3/8"-16 (3)	205042
F	8 Inch Wheel (6807)	5224100	KK	Hex Nut 3/8"-16 (3)	205050
H	6808 Swivel Plate Kit (4 Bolt) for 1/2" Handle	5224258	LL	Weld-On Swivel Bracket (6610)	5227533
H	6808 Swivel Plate Kit (4 Bolt) for 3/8" Handle	5224449	MM	End Cap	5223540
J	6809 Swivel Plate Kit (2 Bolt) for 1/2" Handle	5224266	RR	6684 4-1/2" Channel Mount Plate	5221924
J	6809 Swivel Plate Kit (2 Bolt) for 3/8" Handle	5224829	RR	6685 5-1/2" Channel Mount Plate	5221932
P	Removable Foot & Clevis Pin (6606)	5225412	RR	6686 6-1/2" Channel Mount Plate	5221940
Q	Removable Caster Wheel (6604)	5224142	SS	Weld-On Swivel Bracket, 1/2" Handle (6616)	5226717
R	Carriage Bolt 3/8"-16 x 1" (4)	205389			
T	Clover Leaf Washer	403283			
U	Swivel Bracket Washer (4 Bolt)	403282			
W	Flanged Lock Nut 3/8" - 16 (4)	205285			
X	Jack Handle Assy w/pin (6810A)	5224464			
Y	Swivel Handle 3/8" Dia. Kit	5224498			
Y	Swivel Handle 1/2" Dia. Kit	5224548			

To order these accessories or replacement parts contact your D-L dealer or

Pour commander ces accessoires ou des pièces de rechange, se mettre en contact avec le concessionnaire D-L ou

Para pedir estos accesorios o repuestos, comuníquese con el concesionario de D-L o con

Dutton-Lainson Company

www.dlco.com
 Tel: 800-569-6577
 Fax: 402-460-4612
 e-mail: DLsales@dutton-lainson.com