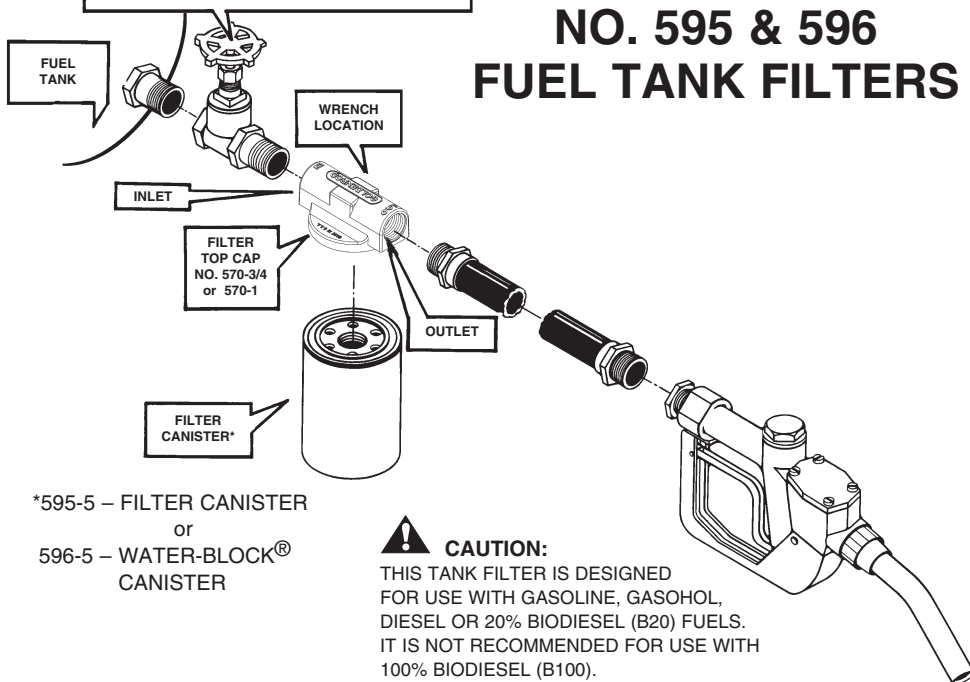


GOLDENROD®

NO. 595 & 596 FUEL TANK FILTERS

IMPORTANT: Always mount cutoff valve between filter and tank!



*595-5 – FILTER CANISTER
or
596-5 – WATER-BLOCK®
CANISTER

CAUTION:
THIS TANK FILTER IS DESIGNED
FOR USE WITH GASOLINE, GASOHOL,
DIESEL OR 20% BIODIESEL (B20) FUELS.
IT IS NOT RECOMMENDED FOR USE WITH
100% BIODIESEL (B100).



Drawing No.
202608K 7/26

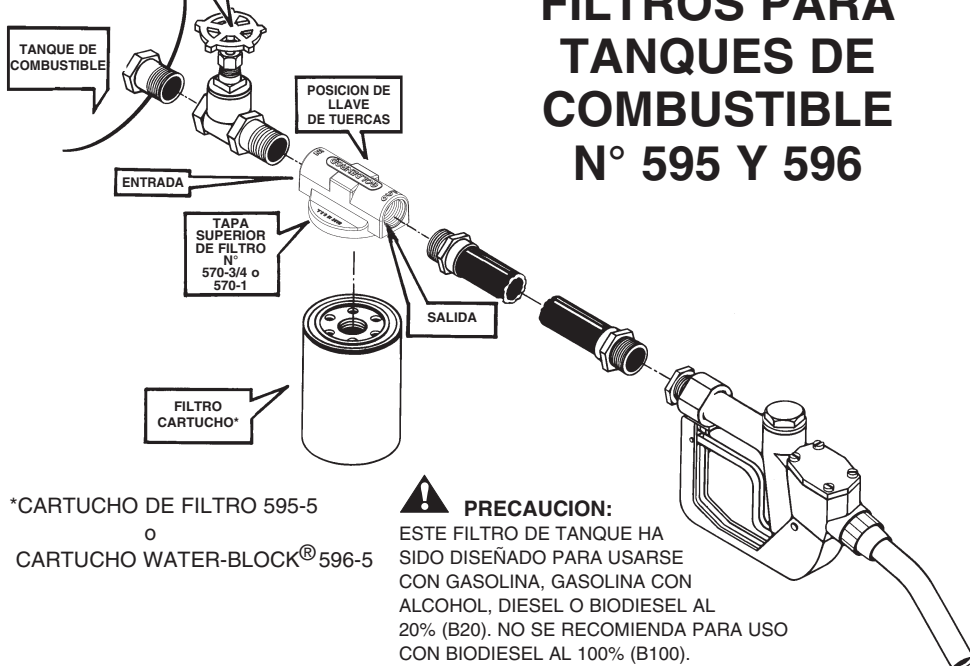
ISO 9001 Certified Q.M.S.



GOLDENROD®

FILTROS PARA TANQUES DE COMBUSTIBLE N° 595 Y 596

IMPORTANTE: ¡Siempre se debe
montar la válvula de corte entre el filtro
y el tanque!



*CARTUCHO DE FILTRO 595-5
o
CARTUCHO WATER-BLOCK® 596-5

PRECAUCION:
ESTE FILTRO DE TANQUE HA
SIDO DISEÑADO PARA USARSE
CON GASOLINA, GASOLINA CON
ALCOHOL, DIESEL O BIODIESEL AL
20% (B20). NO SE RECOMIENDA PARA USO
CON BIODIESEL AL 100% (B100).



ISO 9001 Certified Q.M.S.



INSTALLATION INSTRUCTIONS

Attach filter top cap to storage tank valve on opening marked "IN". Be sure there is a shut-off valve between filter and tank. Attach hose and nozzle to filter opening marked "OUT". CAUTION: Do not tighten filter cap using the element for leverage. Apply wrench to flat surfaces in center part of filter cap to tighten or remove. See illustration.

When installing the element, apply a coating of oil to the rubber gasket. Element should be hand tightened only. Over tightening of the element will result in difficulty in removal at a later date. When assembly is complete, check for leaks.

Change filter on a semi-annual basis or when flow is restricted.

NOTE: This filter is rated for 50 psi pressure. If the fuel system is prone to violent pressure surges (water hammers, etc.), a pressure cushion device should be installed. A vertical capped pipe installed in the line near the filter so that it traps a pocket of air will serve this function. This is not necessary unless pressure surges above 50 psi occur.

INSTRUCCIONES DE INSTALACION

Conectar la tapa superior del filtro a la válvula del tanque de almacenamiento, en la abertura marcada "IN". Asegurarse que la válvula de corte se encuentre entre el filtro y el tanque. Conectar la manguera y la boquilla a la abertura de filtro marcada "OUT". PRECAUCION: No apretar la tapa del filtro apoyándose en el elemento. Colocar la llave de tuercas en las superficies planas de la parte central de la tapa del filtro para apretarla o quitarla. Ver la ilustración.

Al instalar el elemento, aplicar una capa de aceite a la empaquetadura de caucho. Atornillar el filtro bien firme con la mano. Si se aprieta el elemento excesivamente, será difícil quitar la caja en el futuro. Al terminar el armado, buscar fugas.

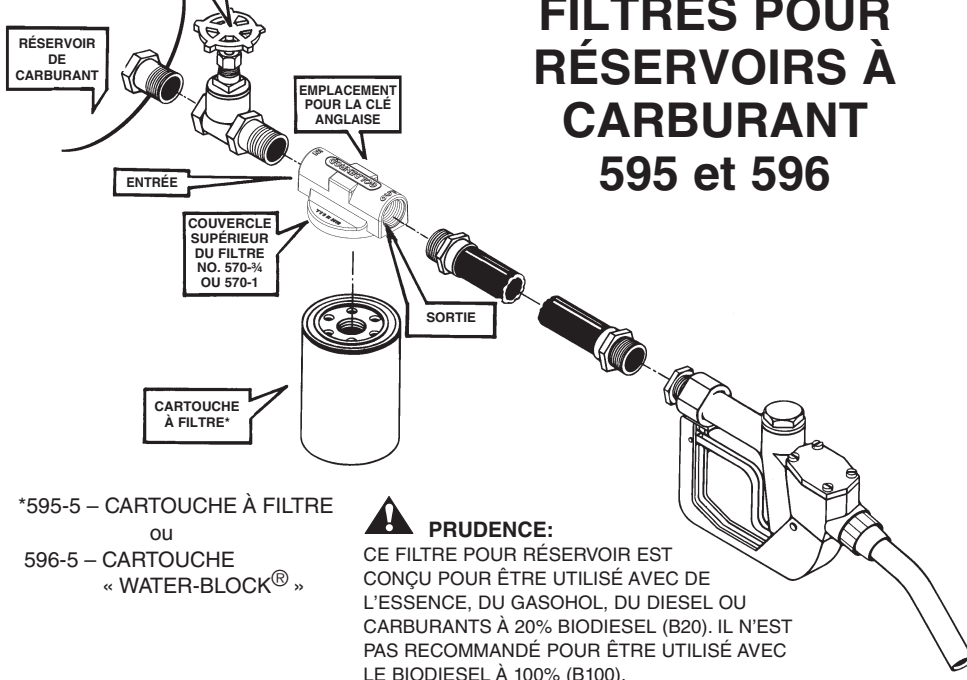
Cambiar el filtro cada seis meses o si se restringe el caudal.

NOTA: Este filtro tiene una capacidad nominal de presión de 50 psi. Si el sistema de combustible sufre variaciones abruptas de presión (martillos hidráulicos, etc.), se debe instalar un dispositivo amortiguador de presión. Un tubo vertical tapado que se instala en la línea cerca del filtro de modo que atrape una bolsa de aire cumple esta función. Esto no es necesario a menos que se produzcan variaciones transitorias de presión de más de 50 psi.

GOLDENROD®

FILTRES POUR RÉSERVOIRS À CARBURANT 595 et 596

IMPORTANT: Toujours situer la valve d'arrêt entre le filtre et le réservoir.



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Raccordez le couvercle supérieur du filtre à la valve du réservoir de carburant à l'ouverture marquée «IN» (entrée). Assurez-vous qu'il y a une valve de fermeture entre le filtre et le réservoir. Raccordez un boyau et une buse au filtre à l'ouverture marquée «OUT» (sortie). **PRUDENCE:** Ne pas serrer le couvercle du filtre en utilisant le bol du filtre comme point d'appui. Placez la clé anglaise sur la surface plate au centre du couvercle du filtre pour serrer ou enlever. Référez-vous au dessin.

Lorsque vous installez l'élément filtrant et le bol, appliquez une couche d'huile sur chaque côté du joint d'étanchéité en caoutchouc. Serrez fermement à la main seulement. Trop serrer le filtre du bol causera des difficultés lorsqu'il faudra les enlever à une date ultérieure. Lorsque l'assemblage est terminé, vérifiez pour la présence de fuites.

Changez l'élément filtrant deux fois par année ou lorsque le débit est restreint.

NOTE: La valeur nominale de ce filtre est pour une pression de 50 lbs./po.ca. Si le système de carburant est sujet à des coups de pression violents (coups de bélier, etc.) un atténuateur de pression devrait être installé. Un bout de tuyau placé à la verticale, bouché avec un capuchon et installé sur la ligne près du filtre afin de piéger une poche d'air peut servir d'atténuateur. Ceci n'est pas nécessaire à moins que les coups de pression dépassent les 150 lbs./po.ca.



1886
DUTTON-LAINSON COMPANY
Hastings, NE 68902 U.S.A. • Tel 402-462-4141 • Fax 402-460-4612
dlsales@dutton-lainson.com • www.dutton-lainson.com

ISO 9001 Certified Q.M.S.

Still Made in the
USA
Since 1886.

